

Erősáramú rendszerek a pályavasút szolgálatában

*Kökényesi Miklós
Erősáramú osztályvezető
MÁV Zrt. PVÜF*



XVI.
Pályafenntartási
Konferencia
DEBRECEN,
2014. szeptember 3-5.



Erősáramú szakterületek

**Felsővezeték
rendszer**



**Vontatási
alállomások**



**Energiaellátó
rendszerek**



Felsővezeték rendszer

- ~ 6900 km felsővezeték hossz
- 32 felsővezetékes telephely
- Működés széles környezeti tartományban
- Villamos és mechanikai követelmények



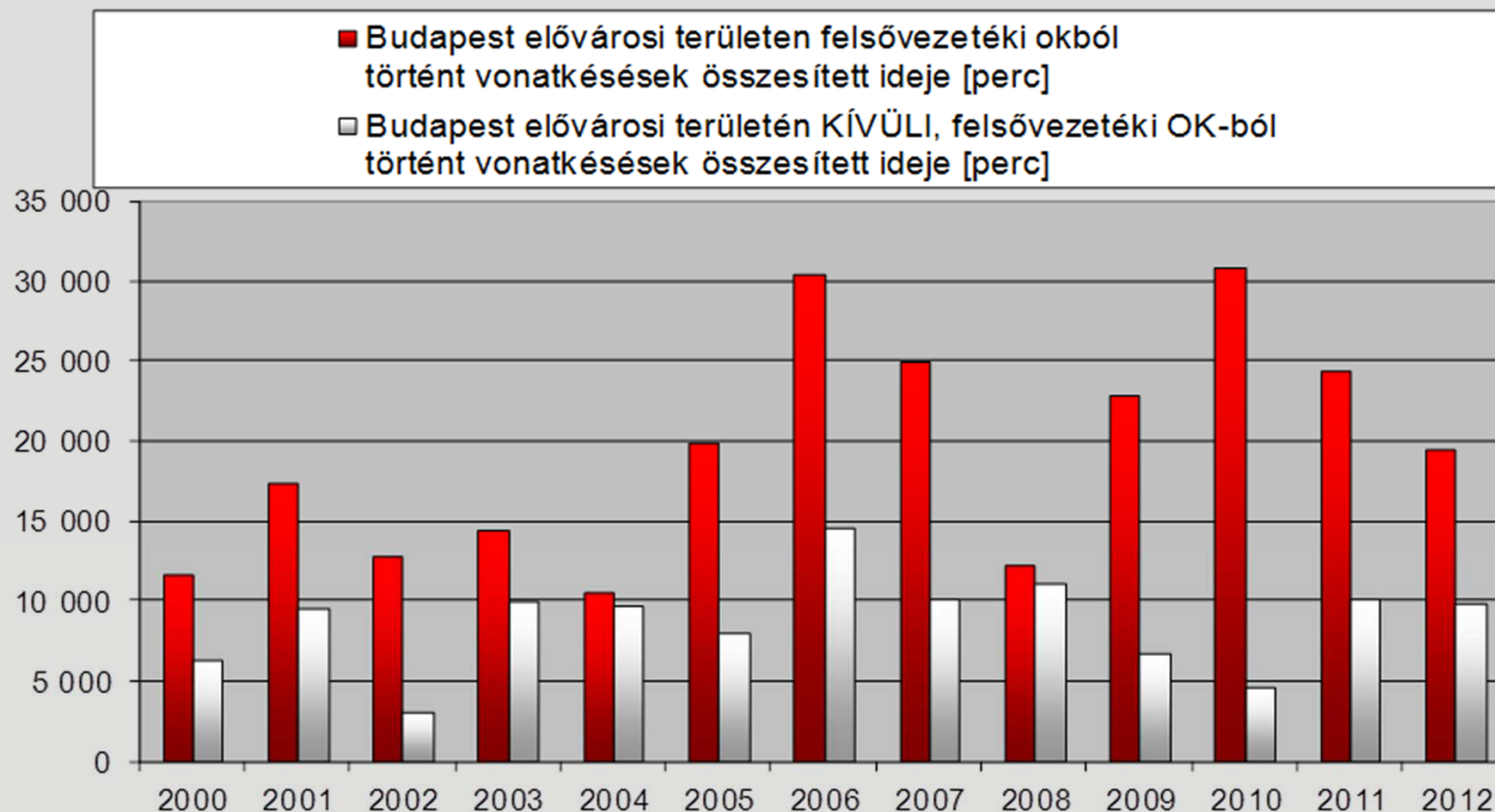
Felsővezeték rendszer

Magyarország villamosított vasútvonalai



A MAGYAR VASÚT LENDÜLETBEN

Szolgáltatási színvonal



Felsővezeték üzemeltetés



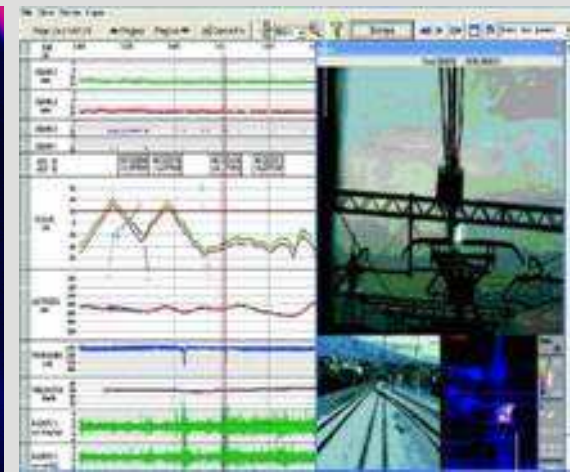
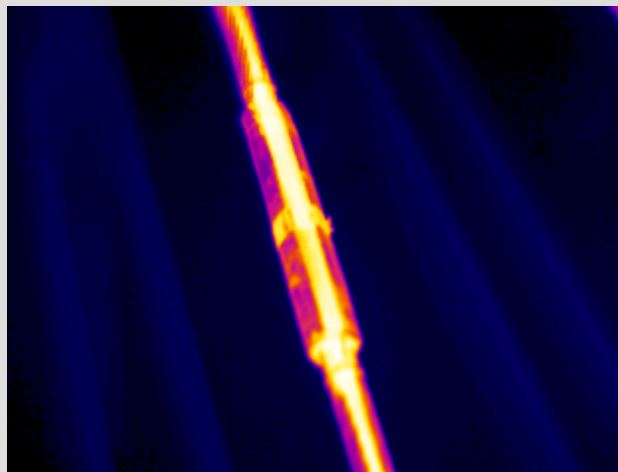
A „rendszer” fejlesztése

- Bronz tartósodrony
- Betonoszlopok
- Távvvezérlés
- Új típusú utánfeszítések
- Esztétikai szempontok is megjelennek

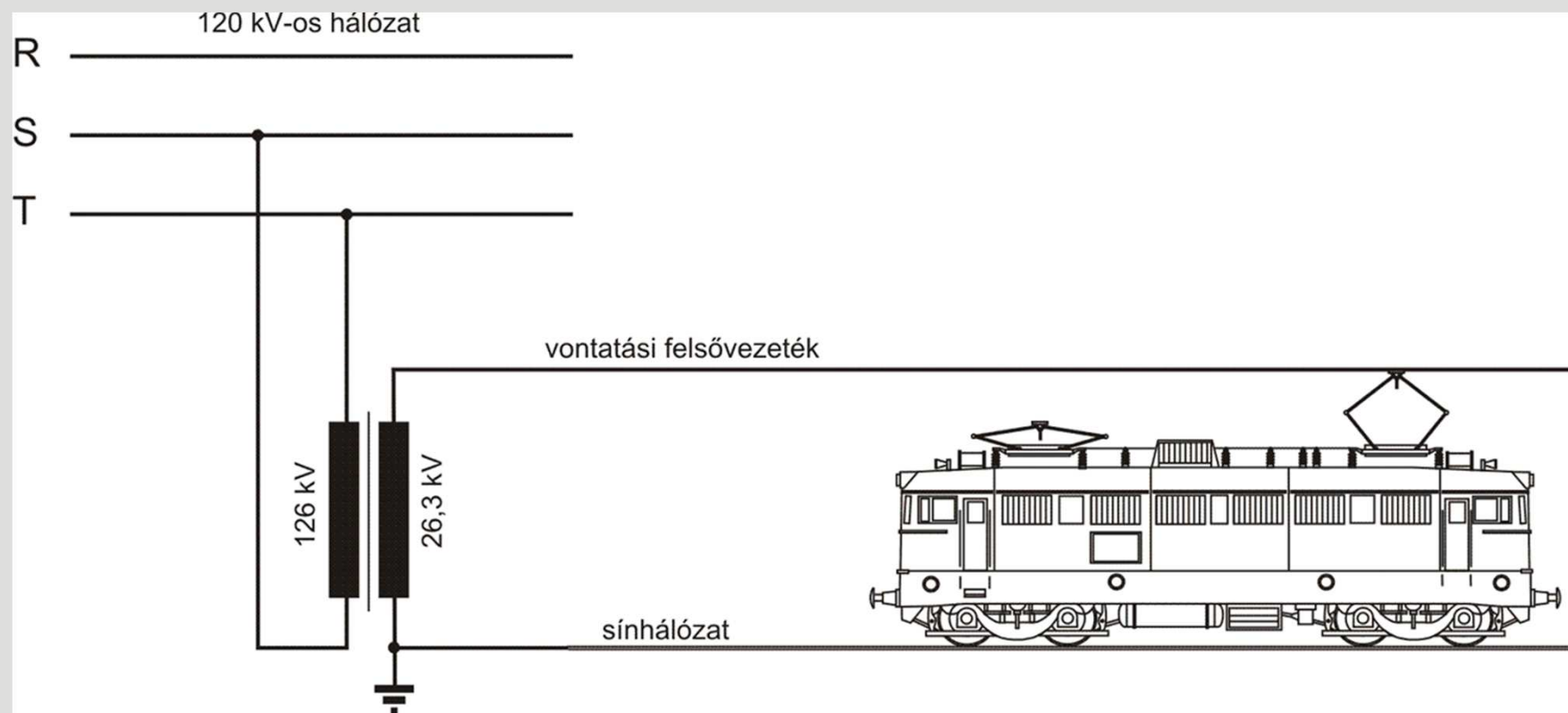


Diagnosztikai módszerek alkalmazása

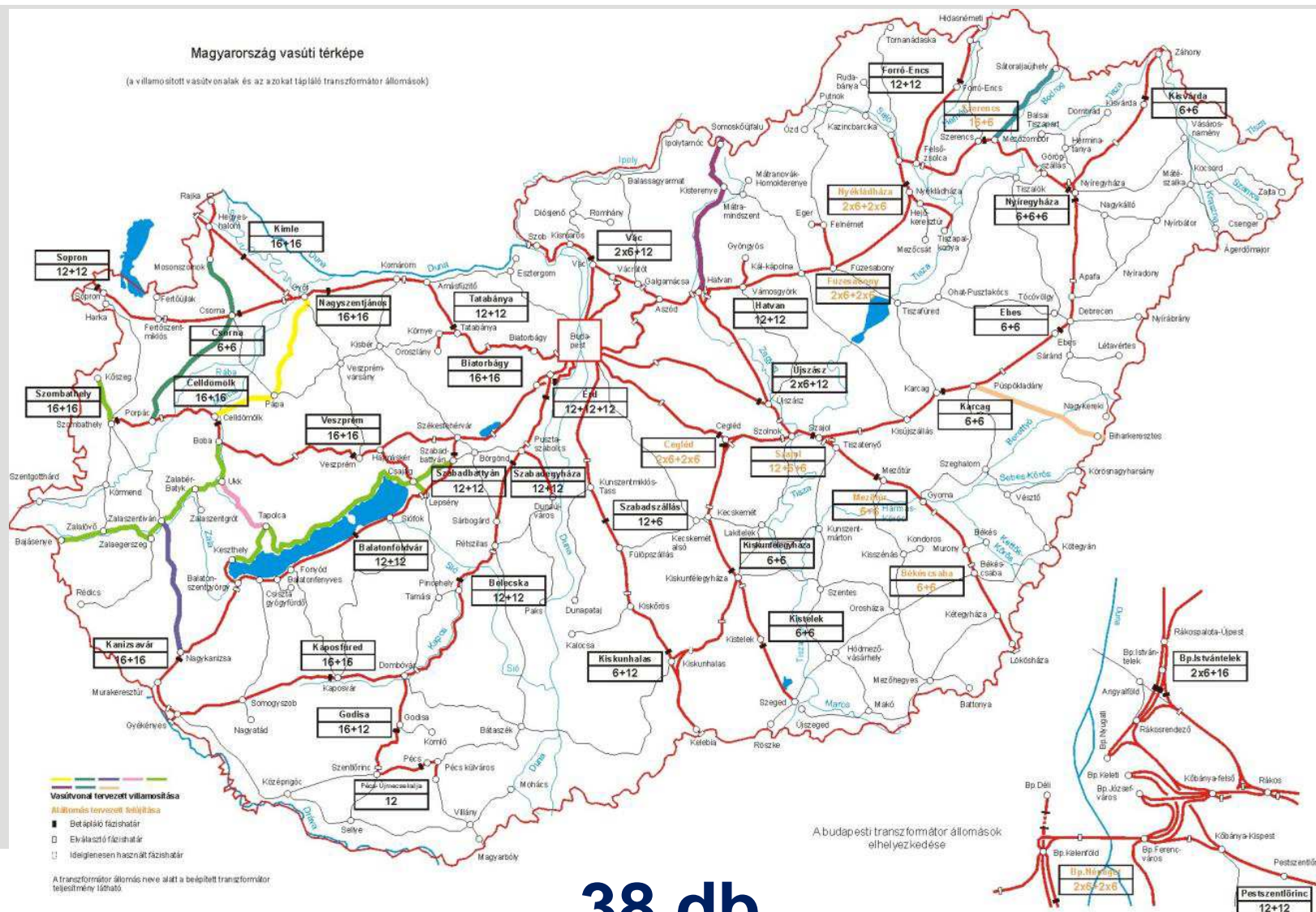
- Szigetelők diagnosztikája
- Áramkötések diagnosztikája
- Mérővonati technológia



Vontatási alállomások



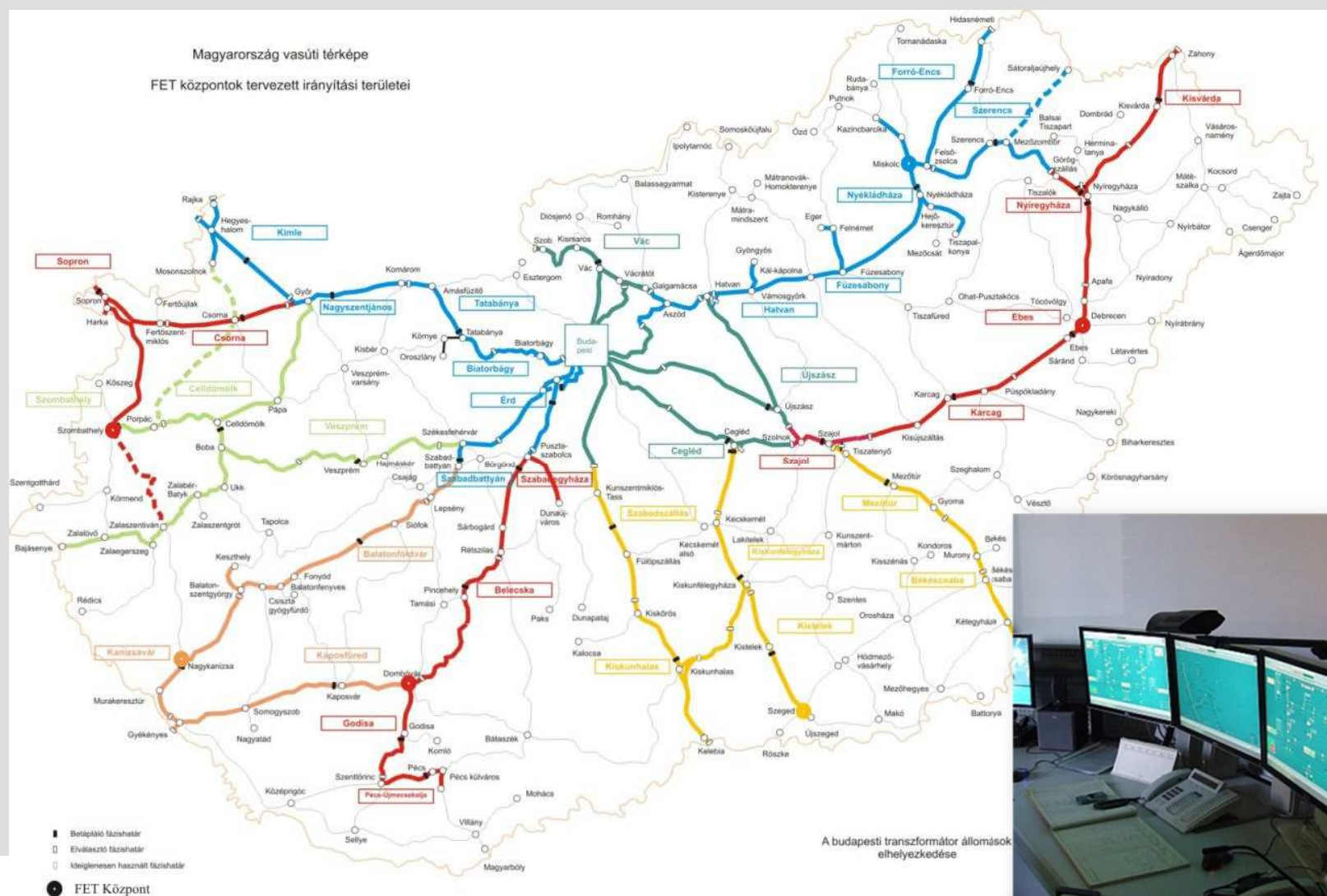
Vontatási alállomások



Vontatási alállomások



Felsővezetéki Energia Távvezérlés



A budapesti transzformátor állomások elhelyezkedése



Kis- és közép feszültségű rendszerek



Energiaellátó hálózatok

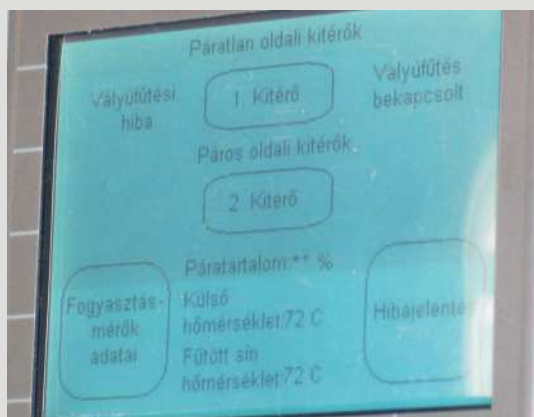


Térvilágítás

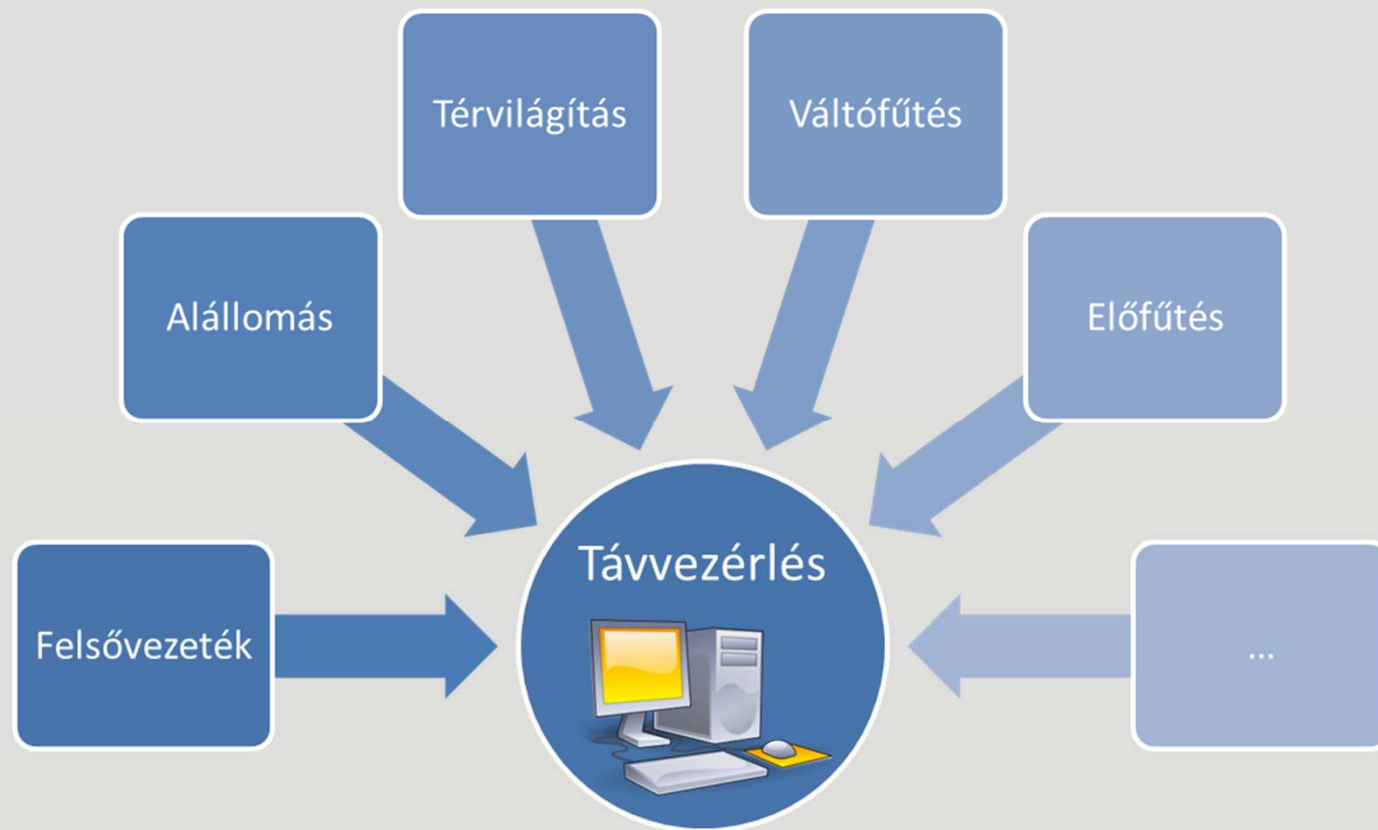
- Szabadtéri világítás
- Vasúti környezet speciális követelményei
- Új fényforrások



Váltófűtési rendszer

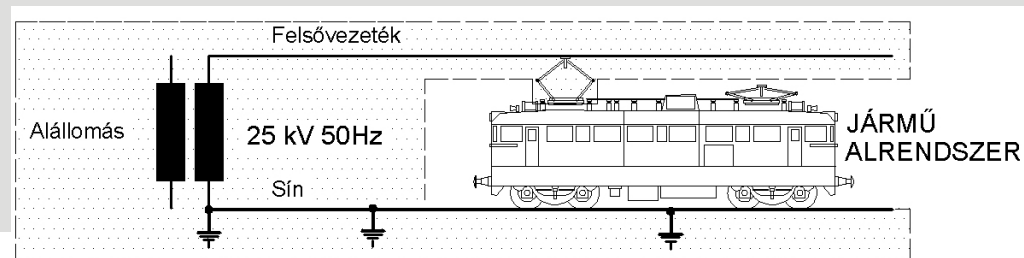


Távvezérlés, távfelügyelet



MÁV villamos energia ellátási koncepció

- Kölcsönös átjárhatósági feltételeknek való megfelelés
- Szűk keresztmetszetek feloldása
- Teljes energiaellátó rendszer vizsgálata
- Mozgó és helyhez kötött fogyasztók figyelembe vétele
- Skálázhatóság megvalósítása



Köszönöm a figyelmet!

